

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 28 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 28 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 MARET 2016
2. ADRO BIDIK 2 PROYEK PLN
3. PGE GARAP SUMUR PROYEK HULULAIS
4. PROYEK RUAS GRESEM DIKEBUT
5. CWIG INVESTASI RP 1 TRILIUN, OPERASIKAN PABRIK INDONESIA
6. PROYEK JALAN TOL BALIKPAPAN-SAMARINDA DIPERCEPAT
7. FSRU LAMPUNG TERIMA LNG
8. PROYEK TOL SOROJA TUNTAS AWAL AGUSTUS
9. KEMENHUB BUKA PELAYANAN PELAYARAN PERINTIS DI SULAWESI TENGGARA
10. TAHUN INI GRUP SINARMAS MERAMPUNGGKAN PABRIK APP BARU
11. 4 PERUSAHAAN TEKEN KONTRAK PENYEDIAAN GAS UNTUK SMELTER DI SULAWESI
12. PROYEK LPG TANK MEMASUKI TAHAP PROSES TENDER
13. BUMN RAIH TENDER TOL BATANG-SEMARANG
14. PELINDO OPERASIKAN TERMINAL HUB BARU LNG DI CELUKAN BAWANG AKHIR 2016
15. WIKA RAIH PROYEK PEMBANGUNAN PABRIK MINYAK GORENG DI SEI MANGKE
16. TOTAL BOR 40 SUMUR TAHUN INI
17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 28 MARET 2016 SEBANYAK 919 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 MARET 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 21 Maret - 26 Maret 2016 ada sebanyak 3893 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	71
2	AIR TRANSPORTATION	7
3	BOOKS & PRINTING	34
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	59
5	CHEMICAL	16
6	CIVIL CONSTRUCTION	1724
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	97
8	CONSULTANT	1266
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	68
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	4
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	6
12	HEAVY EQUIPMENT	9
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	22
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	2
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	43
16	LAND TRANSPORTATION	66
17	MAN POWER SUPPLY	42
18	MARINE TRANSPORTATION	43
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	57
20	MECHANICAL SERVICES	24
21	MEDICAL EQUIPMENT	44
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	34
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	39
24	OTHERS	18
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	11
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	5
27	PUMP COMPRESSOR	10
28	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	5
29	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	10
30	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	38
31	UNIFORM	19
TOTAL TENDER		3893

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. ADRO BIDIK 2 PROYEK PLN

BATANG - Anak usaha PT Adaro Energy Tbk. (ADRO), PT Adaro Power membidik dua proyek pembangkit listrik yang akan dilelang PLN untuk memenuhi target 5.000 mega watt dalam lima tahun.

Presiden Direktur PT Adaro Power Mohammad Effendi menuturkan perusahaan sedang menggarap dua proyek pembangkit listrik. Pertama, Pembangkit listrik Tenaga Uap (PLTU) 2x1.000 MW di Kabupaten Batang, Jawa Tengah.

Kedua, PLTU Tanjung Power Indonesia 2x100 MW di Kalimantan Selatan 2x100 MW. Dua proyek diestimasi menyerap investasi sebesar US\$4,5 miliar.

"Targetnya 5.000 MW dalam lima tahun. Masih ada yang dibidik Adaro Power, apalagi pemerintah menggulirkan target 35.000 MW," ujarnya, Kamis (24/3) pekan lalu.

Dengan target 5.000 MW atau sekitar 14,2% dari mega proyek listrik 35.000 MW yang dicanangkan pemerintah, investasi yang harus disiapkan Adaro Power diproyeksi mencapai total US\$8 miliar.

"PLN melakukan tender, kami lihat mana yang menarik, kami akan partisipasi. Salah satunya, pembangkit listrik Jawa I kapasitas 2x800 MW, tetapi bahan bakarnya gas, Adaro mau masuk ke situ," tuturnya.

Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap (PLTGU) Jawa I diperkirakan memakan investasi sebesar US\$1,5 miliar-US\$1,6 miliar. Untuk menggarap proyek yang berlokasi di Jawa Barat ini, PT Adaro Power harus bersaing dengan PT Medco Power Indonesia dan Mitsui & Co. Ltd. yang juga menjadi peserta lelang yang digelar oleh PLN.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain PLTGU Jawa I, imbuh Effendi, Adaro Power juga membidik proyek PLTU Sumsel 9 dan Sumsel 10 dengan kapasitas 3x600 MW.

"Adaro masih berminat masuk PLTU Sumsel 9 dan 10, namun sekarang di-*hold* PLN masih dikaji ulang perlu atau tidak," ujarnya.

Kajian ulang oleh PLN terutama terkait dengan kompleksitas pembangunan jaringan kabel listrik bawah laut dari Sumatra Selatan menuju Jawa. Peralpnya, produksi listrik dari PLTU Sumsel 9 dan 10 akan didistribusikan untuk konsumen di Pulau Jawa.

Sebelumnya, Deputi *Chief Executive Officer* (CEO) Adaro Power Dharma Djojonegoro mengatakan investasi sekitar US\$8 miliar untuk pembangunan *power plant* berasal dari pinjaman perbankan asing.

Dua proyek yang telah siap *financial closing*, PLTU Batang dan PLTU Tanjung Power Indonesia, mendapatkan pinjaman dari bank Singapura dan Jepang sebesar 80% dari total US\$4,5 miliar.

Pada tahun ini, emiten berkode saham ADRO itu membidik target produksi batu bara sebanyak 52 juta ton-54 juta ton. Target tersebut lebih rendah 2 juta ton dari rencana kerja dan anggaran belanja (RKAB) dan stagnan dibandingkan dengan produksi tahun lalu.

Belanja modal (*capital expenditure/capex*) yang disiapkan Adaro pada tahun ini mencapai US\$75 juta hingga US\$100 juta. Mayoritas belanja modal akan digunakan untuk lini bisnis pertambangan batu bara, dan sisanya bagi kelistrikan, Serta logistik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

3. PGE GARAP SUMUR PROYEK HULULAIS

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) proyek Hululais telah melakukan pengeboran sumur panas bumi terdalam proyek Hululais, Kabupaten libong, Bengkulu dengan kedalaman akhir mencapai 3.203 meter kedalaman ukur (mku).

Berdasarkan rilis perseroan, sumur dengan nama HLS-E/1 ini dibor pertama kali pada 28 November 2015 menggunakan *rig* PDSI type N110/M3-28 dan dinyatakan selesai pada 12 Maret 2016, sesuai target yang telah ditetapkan.

Menurut siaran pers itu, sumur geothermal terdalam di Indonesia sebelumnya adalah sumur AWI 9-9 di lapangan panas bumi Gunung Salak dengan kedalaman akhir mencapai 31 meter.

Lokasi Proyek Hululais terletak di Kabupaten Lebong, Provinsi Bengkulu yang berjarak sekitar 180 km dari kota Bengkulu. Melalui proyek Hululais, PGE diharap mampu menyumbang listrik sebesar 1x55 MW pada Januari 2018 dan tambahan 1x55 MW pada Desember 2019.

PT. PGE mengoperasikan 8 lapangan secara "*Own Operation*" terdiri dari 4 lapangan komersial (Kamojang : 235 MW, Ulubelu : 110 MW, Lahendong: 80 MW dan Sibayak: 12 MW) dan 4 lapangan dalam tahap pengembangan (Lumut Balai, Karaha, Hululais, Sungai Penuh).

Saat ini, total kapasitas terpasang PT PGE sebesar 437 MW setelah beroperasinya PLTP Kamojang Unit 5 yang merupakan pengembangan dari Area Kamojang. Peresmian beroperasinya PLTP Kamojang 5 dilakukan oleh Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo, pada tanggal 5 Juli 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. PROYEK RUAS GRESEM DIKEBUT

JAKARTA - PT Pertamina Gas terus berupaya menyelesaikan proyek pipa transmisi gas ruas Gresik-Semarang (Gresem) sepanjang 267 km.

Berdasarkan pantauan pada Rabu-Kamis (23-24/3) pekan lalu, proyek pipa Gresik-Semarang masih terus dikerjakan. Pipa-pipa berdiameter 28 inci sudah siap di tempat penyimpanan pipa (*stockyard*) di Desa Brambang, Karangawen, Demak.

Sementara itu, para pekerja sedang melakukan pengelasan untuk menyambung pipa di pinggiran rel kereta api Km 37, Desa Sambung, Kecamatan Godon, Grobogan, Jawa Tengah.

Satu per satu pipa gas dengan panjang 12 meter dan berdiameter 28 inci tersebut disambung dengan proses las dan mulai tampak membentangi di samping jalur rel kereta api. Pipa-pipa tersebut nantinya akan ditenamkan di pinggir jalur kereta api.

Jika melihat kondisi di lapangan, proyek tersebut sulit untuk diselesaikan pada kuartal 1/2016.

Presdir Pertagas Hendra Jaya mengakui bahwa proyek pipa transmisi gas Gresem memang agak terlambat, karena permasalahan lahan untuk penempatan pipa gas terutama lahan masyarakat. Sementara itu, katanya, jalur pipa sepanjang 114 km merupakan lahan PT KAI yang sudah siap.

Selain itu, dia menambahkan, pasokan gas dari Lapangan Tiung-Biru baru masuk ke pipa tersebut pada akhir 2018 menyebabkan penyelesaian pipa sedikit terlambat selain persoalan lahan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Memang karena pasokan gas Cepu [Tiung-Biru] baru masuk akhir 2018 maka penyelesaian tidak terlalu cepat," ujarnya, Jumat (25/3) pekan lalu. Dengan adanya sejumlah kendala itu, penyelesaian proyek pipa transmisi gas ruas Gresik-Semarang kemungkinan baru selesai pada kuartal 1/2017, karena berbagai faktor yang membuat proyek itu tidak selesai sesuai dengan target awal.

OPEN ACCESS

Proyek pipa yang bisa digunakan oleh siapapun (*open access*) itu mulai peletakan batu pertama pada September 2014. Pertamina awalnya menargetkan proyek itu selesai pada kuartal 1/2016.

Pipa gas itu melalui tujuh Kabupaten dan kota di Jawa Tengah dan Jawa Timur. Ketujuh kabupaten dan kota itu adalah Gresik, Lamongan, Bojonegoro, Blora, Grobogan, Demak, dan Semarang.

Pipa transmisi gas Gresik-Semarang tersebut memiliki kapasitas 500 juta kaki kubik per hari (MMscfd). Pipa tersebut akan memasok kebutuhan gas pembangkit listrik dan industri di sepanjang jalur pipa. Rencananya ruas ini akan memperoleh pasokan sisa gas dari Lapangan Kangean dan Husky-CNOOC Madura Ltd. (HCML) sebanyak 30 MMscfd hingga 2018.

Lapangan Kangean berlokasi di timur Madura dan dioperasikan oleh Kangean Energy Indonesia Ltd., anak usaha PT Energy Mega Persada Tbk. (ENRG).

Pertamina telah mendapatkan alokasi gas selain dari excess gas di Jawa Timur juga tambahan dari Pertamina EP Cepu yang berasal dari Lapangan Tiung Biru-Jambaran dan Cendana sebanyak 100 MMscfd mulai 2019 sesuai dengan Surat Menteri ESDM No. 1851/13/MEM.M/2014.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Ruas Gresem [Gresik-Semarang] ini nantinya didedikasikan untuk memasok kebutuhan gas bagi pembangkit listrik, industri hingga rumah tangga di sepanjang jalur pipa," ujar Sekretaris Perusahaan Pertamina Gas Adiatma Sardjito, Jumat (25/3).

PROYEK TRANSMISI GAS GRESIK - SEMARANG

Investasi	: US\$515,7 juta
Pengerjaan proyek	: Konsorsium PT Wijaya Karya (Persero), PT Remaja Bangun Kencana Kontraktor, dan PT Kelsri.
Pasokan gas	: Lapangan Kangean
Kapasitas saluran	: 500 MMscfd
Panjang Pipa	: 267 Km
Rencana Proyek selesai	: Kuartal 1/2017

Sumber: Pertamina.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. CWIG INVESTASI RP 1 TRILIUN, OPERASIKAN PABRIK INDONESIA

JAKARTA - Produsen kopi asal Malaysia, PT Classic Worldwide International Group (CWIG), akan mengoperasikan pabrik di Indonesia sekitar awal semester II/2016. Nilai investasi yang digelontorkan perseroan untuk berekspansi ke Tanah Air ditaksir melampaui Rp1 triliun.

Direktur Eksekutif sekaligus pendiri CWIG Dato Sri Rozaini bin Hasan mengatakan nilai investasi tersebut dikeluarkan dalam kurun dua tahun terakhir, semenjak perseroan mulai menjajaki ekspansi ke Indonesia.

"Sudah dua tahun kami beroperasi di sini dan belum menjual satu sachet pun. Kami kini tengah mempersiapkan *launching* besar-besaran.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nilai investasi yang kami gelontorkan cukup besar," katanya usai peluncuran produk PT CWIG dengan merek Kopi Pak Belalang, Kamis (24/3) pekan lalu.

Salah satu komitmen penanaman modal perseroan adalah pembangunan pabrik. Rozaini menuturkan pabrik itu rencananya akan mulai beroperasi pada Juni atau Juli tahun ini dengan kapasitas produksi 500.000 boks kopi per bulan. Adapun, penyerapan tenaga kerja untuk pabrik pada tahap awal diperkirakan 100-150 orang.

Selain untuk memenuhi pasar Indonesia, produk olahan pabrik juga akan diekspor ke Malaysia. Pasalnya, jenis produk yang diproduksi di Indonesia, yakni Kopi Pak Belalang original belum diproduksi dan beredar di Negeri Jiran.

Dia menilai secara keseluruhan biaya produksi di Indonesia lebih murah dibandingkan dengan di Malaysia sehingga produksi kopi di sini meningkatkan efisiensi perusahaan.

Rozaini juga menambahkan dalam setahun pertama pihaknya menargetkan kopi produksi CWIG mampu meraih sekitar 3%-5% dari pangsa pasar kopi di Indonesia. Jumlah tersebut diproyeksikan meningkat hingga 20%-30% dalam tiga tahun ke depan.

Dia mengakui persaingan kopi di Tanah Air memang sangat ketat dengan banyaknya merek dan jenis kopi yang beredar di pasaran.

Namun, menurutnya Indonesia dan Malaysia memiliki karakteristik yang hampir sama sehingga Rozaini optimistis kopi produksi perseroan mampu bersaing.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebagai informasi, produk kopi PT CWIG mulai dipasarkan di Malaysia pada 2014. Kopi ini diklaim mendapat sambutan hangat dari konsumen setempat. Rozaini menuturkan saat ini kopinya mampu merebut 30%-40% pangsa pasar Malaysia.

Selain Indonesia, perseroan juga berencana berekspansi ke sejumlah negara di kawasan Asean lainnya seperti Brunai Darussalam dan Filipina. "Kami memperkuat pasar Indonesia terlebih dahulu, kalau sudah cukup besar baru kita akan pikirkan kapan pastinya [ekspansi ke negara lain]," tuturnya.

BAHAN BAKU

Berkaitan dengan pasokan bahan baku, CWIG akan memperoleh pasokan bahan baku kopi jenis Arabica. Namun, dalam produksinya biji kopi yang digunakan bukanlah biji kopi Indonesia. Perseroan mengimpor biji kopi dari dua negara utama, yakni Vietnam dan Brasil.

Rozaini menuturkan, meski jenis kopinya sama tetapi kopi dari negara tersebut memiliki grade yang berbeda dan akhirnya berpengaruh pada rasa.

"Rasa yang bisa diterima secara umum. Bila di Eropa, penikmat kopi benua itu lebih suka yang pahit. Namun, bangsa serumpun lebih suka yang mild," katanya.

Sejak hari peluncuran hingga 14 Mei, didistribusi kopi Pak Belalang ditargetkan sudah mencapai satu juta sachet atau kemasan. Perseroan akan membagi kopi ini secara cuma-cuma di wilayah DKI Jakarta untuk mencapai target itu dan memecahkan mencatatkan diri di Museum Rekor Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PROYEK JALAN TOL BALIKPAPAN-SAMARINDA DIPERCEPAT

BALIKPAPAN - Pemerintah terus berupaya mempercepat penyelesaian sejumlah proyek infrastruktur di berbagai daerah, salah satunya pengerjaan jalan tol Balikpapan-Samarinda di Kalimantan Timur.

Presiden RI Joko Widodo mengharapkan keseluruhan proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda yang diperkirakan menelan investasi kurang lebih Rp13 triliun tersebut selesai pada 2018.

Penegasan tersebut disampaikan Presiden Jokowi dalam kunjungannya ke lokasi pembangunan jalan tol Balikpapan-Samarinda, khususnya di segmen V yang berada di Kilometer 13, Balikpapan, Kamis (24/3) pekan lalu.

Peninjauan di proyek tol tersebut merupakan rangkaian kunjungan kerja Jokowi di Kota Balikpapan, selain meninjau progres pembangunan Waduk Teritip dan penyerahan Kartu Indonesia Sehat serta bantuan untuk warga kurang mampu di Asrama Haji Balikpapan.

"Kita harapkan seluruhnya jalan tol dari Balikpapan menuju Samarinda ini, akan selesai pada 2018," ujar Presiden Jokowi, yang hadir didampingi Ibu Negara Iriana Joko Widodo.

Turut hadir dalam kegiatan tersebut Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak, Wakil Gubernur Kaltim Mukmin Faisyal, Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VII Kementerian PUPR Bastian Sihombing, dan jajaran terkait.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Presiden Jokowi menuturkan maksud kunjungannya kali ini ingin memastikan pengerjaan proyek tol tersebut sudah dimulai lagi. Proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda sebetulnya sudah dimulai pada 2010, tetapi sempat terhenti karena sejumlah kendala, salah satunya pembebasan lahan.

Namun, Presiden Jokowi meminta dilakukannya berbagai terobosan agar proyek pembangunan jalan tol tersebut dilanjutkan kembali. "Dan ternyata betul, November 2015 sudah dimulai lagi, konstruksi sudah selesai 7,6 kilometer dan total investasi nantinya kurang lebih Rp13 triliun," tutur Jokowi.

PEMBEBASAN LAHAN

Presiden Jokowi menegaskan, di semua proyek, baik yang namanya kawasan industri, jalur kereta api, jalan tol, problem besarnya adalah pembebasan lahan.

"Itu yang sekarang kita lakukan terobosan-terobosan agar itu (pembebasan lahan) tidak menghambat. Kalau konstruksinya itu cepat sekali. Kalau kita lihat lapangan, sebetulnya tidak sulit amat, tetapi memang kalau tidak diselesaikan secara detail tidak rampung-rampung. Contoh di sini (tol Balikpapan-Samarinda) ada pembebasan lahan dari TNI, kedua pembebasan lahan hutan," papar Jokowi.

Proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda direncanakan memiliki total panjang 99,02 kilometer (4 lajur, 2 arah). Proyek ini terbagi ke dalam V Seksi.

Pembangunan Seksi I jalan tol dibiayai oleh APBN dan APBD dan Seksi V dibiayai oleh *loan* (pinjaman) dari China. Adapun untuk Seksi II, III, dan IV akan dilelang kepada investor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Kita berharap bulan depan [April] sudah selesai [lelang investasi]. Pembebasan lahan tol sudah selesai sekitar 85%, kurang sedikit. Kita ini bekerja sambil berkejar-kejaran, pembebasan lahan berkejar-kejaran dengan konstruksi," tambah Presiden Jokowi.

Sementara itu, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menambahkan bagian proyek jalan tol Balikpapan-Samarinda yang pembiayaannya bersumber dari APBN, progresnya saat ini hampir 10%. Pemerintah, lanjut Basuki, berupaya akan mempercepat penyelesaian pengerjaannya.

"Kalau dalam kontrak Januari 2018, kita akan coba percepat ini. Kita tahu ekonomi di Kaltim lagi turun, kita harus percepat investasi pemerintah," jelasnya.

Terkait lelang investasi proyek jalan tol ini, Basuki menjelaskan pada bulan depan diharapkan sudah ada pemenang lelang, sehingga bagian/paket pekerjaan yang ditawarkan kepada investor tersebut dapat selesai dalam 3 tahun.

Data Kementerian PUPR menunjukkan 3 konsorsium dan PT Waskita Toll Road merupakan peserta tender yang lulus prakualifikasi dalam lelang investasi jalan tol Balikpapan-Samarinda tersebut. Ketiga konsorsium itu yakni konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk. - PT Wijaya Karya (Persero) Tbk., PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk. - PT Bangun Tjipta Sarana. Selanjutnya, konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk. - PT Kaltim Bina Sarana Konstruksi - PT Brantas Abipraya - PT Istaka Karya, dan konsorsium Naza Engineering & Construction - PT Daya Mulia Turangga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Proyek Jalan Tol Balikpapan - Samarinda

- Nilai investasi Rp13 triliun.
- Awal pengerjaan 2010.
- Target selesai 2018.
- Total panjang jalan 99,02 kilometer.
- Proses pengerjaan dibagi dalam 5 seksi.
- Seksi I sepanjang 25,07 kilometer menghubungkan Km 13 Balikpapan - Samboja. Kutai Kartanegara.
- Seksi II sepanjang 23,26 kilometer menghubungkan Samboja - Palaran I, Samarinda.
- Seksi III sepanjang 21,9 kilometer menghubungkan Samboja - Palaran.
- Seksi IV sepanjang 17,70 kilometer menghubungkan Palaran - Jembatan Mahkota II.
- Seksi V sepanjang 11,09 kilometer menghubungkan Km 13 Balikpapan - Bandara Sepinggian.

Proyek Jalan Tol Soreang - Pasir Koja (Soroja)

- Nilai investasi Rp1,7 triliun.
- Awal pengerjaan 2015.
- Target selesai Agustus 2016.
- Total panjang jalan 11 kilometer.
- Proses pengerjaan dibagi dalam 2 seksi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. FSRU LAMPUNG TERIMA LNG

JAKARTA - Mulai April 2016 mendatang Fasilitas *Floating Storage and Regasification Unit* (FSRU) Lampung, yang dikelola anak usaha Perusahaan Gas Negara Tbk (PGN) PT PGN LNG Indonesia, akan menerima dan menyalurkan 1,1 juta meter kubik atau delapan kargo gas alam cair (LNG).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Sekretaris Perusahaan PGN Heri Yusup, langkah ini guna mendukung pemenuhan kebutuhan gas bumi bagi pelanggan PGN di Jawa Bagian Barat dan Sumatera Bagian Selatan.

"Delapan kargo LNG tersebut berasal dari Kilang LNG Tangguh Papua dan diterima secara bertahap, mulai April hingga akhir 2016," ujar Heri, Kamis (24/03) pekan lalu.

Heri menjelaskan bahwa sebelum disalurkan. LNG tersebut akan melalui proses regasifikasi. Dari FSRU Lampung, gas tersebut mengalir melalui pipa bawah laut menuju ke stasiun penerima di Labuhan Maringgai yang terhubung dengan pipa South Sumatera West Java (SSWJ) sehingga gas tersebut dapat didistribusikan ke pelanggan PGN di wilayah Jawa Barat dan Sumsel.

Heri menambahkan keberadaan FSRU Lampung ini akan sangat mendukung pemenuhan kebutuhan energi nasional terutama untuk Indonesia bagian Barat dan Indonesia bagian Tengah. FSRU Lampung memiliki kapasitas penampung LNG sebesar 170.000 m³ dan kemampuan regasifikasi 240 juta kaki kubik per hari (MMSCFD).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PROYEK TOL SOROJA TUNTAS AWAL AGUSTUS

SOREANG - Pembangunan jalan tol Soreang-Pasirkoja mengalami beberapa kendala, terutama cuaca dan masih adanya tanah serta bangunan yang belum dibebaskan. Meski begitu, Citra Marga Lintas Jabar sebagai pelaksana proyek optimistis pembangunan tol Soroja bisa selesai akhir Juli atau maksimal awal Agustus 2016.

"Pembangunan jalan tol Soroja memakai sistem timbunan atau diurug yang tebalnya bisa sampai 10 lapisan atau 3 meter karena tiap lapisan 30 cm," kata Dirut Citra Marga Lintas Jabar Bagus Medi saat menerima

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

kunjungan Bupati Bandung Dadang M Naser, di lokasi rencana interchange Pasirkoja, Desa/Kecamatan Margaasih, Kamis (24/3) pekan lalu.

Menurut Bagus, panjang jalan tol Soroja 8,15 km. Jika ditambah dengan pintu keluar-masuk maupun *interchange* menjadi 12 km. "Pekerjaan fisik sudah dimulai September lalu dengan dibagi dua seksi yang kontraktornya berbeda. Sampai sekarang perkembangan pembangunan jalan tol seksi 1 dari KM 0 sampai KM 3,3 mencapai 8 persen. Sementara, seksi II dari km 3,3 sampai KM 8,15 sekitar 9 persen," tuturnya.

Kendala utama pada kondisi cuaca yang sering hujan, ketersediaan tanah urukan yang sempat bermasalah, tanah dan bangunan yang belum bebas, dan sebagian warga yang menolak pekerjaan sampai malam hari. "Kami minta bantuan Pak Bupati agar pembebasan tanah dan bangunan bisa cepat selesai. Kami juga diizinkan warga di sekitar Kutawaringin sehingga bisa bekerja 24 jam untuk mengejar target," katanya.

Meski begitu, Bagus optimistis tol Soroja bisa selesai akhir Juli atau maksimal awal Agustus karena September sudah dipakai untuk PON. "Untuk pembangunan *interchange* Pasirkoja akan dimulai pemancangan tiang betonnya pada minggu depan karena tiang beton masih dibuat di pabrik daerah Karawang," katanya.

Sementara itu, Dadang Naser mengimbau kepada masyarakat agar membantu pembangunan tol Soroja demi kemajuan Kabupaten Bandung. "Untuk masjid di daerah Margaasih yang belum dibebaskan agar warga bisa menerima pembangunan jalan tol ini. Soal pembangunan kembali masjid, akan kami bantu dananya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Demikian pula tanah-tanah yang belum bebas di Desa Parung- serab Soreang juga bisa selesai pada Maret ini. "Tanah yang belum bebas milik tujuh orang yang nantinya uang ganti rugi dititipkan ke pengadilan. Pemerintah tak bisa melewati harga tanah menurut *appraisal* sehingga kalau dari musyawarah dengan pemilik tanah tetap saja buntu terpaksa dititipkan uangnya ke pengadilan," tuturnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. KEMENHUB BUKA PELAYANAN PELAYARAN PERINTIS DI SULAWESI TENGGARA

SULTENG - Pulau Wakatobi di Sulawesi Tenggara yang terkenal akan keindahan lautnya dapat dicapai melalui jalur udara dan jalur laut. Tentunya jalur udara lebih cepat dan mudah, namun bila ingin menikmati perjalanan dan mencicipi petualangan yang lebih seru dapat menggunakan jalur laut, yaitu melalui pelayaran perintis menuju Pelabuhan Wanci di Wakatobi.

Pelabuhan Wanci selain sebagai gerbang laut ke destinasi wisata di Wakatobi, juga merupakan pelabuhan andalan masyarakat setempat karena pelabuhan ini memiliki fungsi sebagai penghubung antar pulau di wilayah Sulawesi Tenggara dengan pelayanan pelayaran perintisnya.

Kementerian Perhubungan telah menetapkan trayek pelayaran perintis yang meliputi pulau-pulau di Provinsi Sulawesi Tenggara. Dengan adanya trayek pelayaran perintis ini, diharapkan dapat mendorong pertumbuhan pusat perdagangan dan industri serta meningkatkan perekonomian masyarakat setempat. Terdapat 2 (dua) trayek pelayaran perintis yang dilayani oleh Pelabuhan Wanci, yaitu: Kendari - Wanci - Lasalimu - Wanci - Buranga - Usuku - Baubau - Sikeli - Boepinang - Sikeli - Baubau - Raha - Maligano - Kendari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Trayek kedua yaitu Kendari - Langara - Waode - Buri - Buranga - Lasalimu - Wanci - Kaledupa - Tomia - Papalia - Kalabahi - Maritaing - Lirang - Maritaing - Kalabahi - Papalia - Tomia - Kaledupa - Wanci - Lasalimu - Buranga - Waode Buri - Langara - Kendari.

Pelabuhan yang memiliki luas dermaga 170 x 8 1T12 dan kedalaman - 5 mLWS Pelabuhan ini juga dilengkapi dengan beberapa fasilitas seperti terminal penumpang, gudang, kantor pelabuhan, lapangan penumpukan, dan lapangan parkir, serta mampu disinggahi oleh kapal hingga berukuran 1000 DWT.201.

Pembangunan Pelabuhan Wanci sendiri dimulai pada tahun 2012 dan selesai pada tahun 2015 dengan nilai investasi sebesar Rp21 miliar. Pelabuhan Wanci rencananya akan diresmikan oleh Presiden Joko Widodo sebagai bagian dari perwujudan Nawa Cita.

Hal ini juga sesuai dengan komitmen serta fokus kerja Kementerian Perhubungan di bawah kepemimpinan Ignasius Jonan untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan transportasi.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. TAHUN INI GRUP SINARMAS MERAMPUNGAN PABRIK APP BARU

SUMATERA SELATAN - Pabrik baru Asia Pulp and Papper (APP) Sinar Mas yang terletak di Ogan Komering Ilir, Sumatera Selatan akan rampung pada tahun ini.

Gandi Sulistiyanto, Managing Director Sinar Mas Grup, mengatakan, penyelesaian pabrik APP yang bernama OKI Pulp and Papper mencapai 75%. Diharapkan pada kuartal IV tahun ini sudah bisa beroperasi dan memberikan kontribusi positif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 18

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pabrik ini akan menyasar pasar ekspor sebesar 95% dari total produksi. "Nilai investasinya Rp35 triliun atau US\$3 miliar akan menyumbang kepada ekspor kami sekitar US\$1,5 miliar," ujar Gandhi, Kamis (24/3) pekan lalu.

Selain memproduksi pulp, pabrik baru ini akan memproduksi tisu. Porsi produksinya sebanyak 2 juta ton pulp dan 500.000 ton tisu. Yang jelas, biaya pembangunan pabrik baru ini lebih murah dibandingkan dengan pabrik-pabrik milik APP lain.

Pabrik ini didukung dengan *power plant* yang berbasis bio massa. "Dengan itu, kita bisa memangkas biaya produksi besar sekali karena bahannya kan dari kayu sendiri, getah kayunya itu," lanjut Gandhi.

Suhendra Wiriadinata, Direktur APP Sinannas, mengatakan, saat ini APP memiliki 4 pabrik yang beroperasi dengan total kapasitas produksi 10 juta ton. Hampir sebagian besar produksinya menyasar pasar ekspor dan sebagian kecil menyasar pasar dalam negeri. "Pabrik kami ada PT Indah Kiat Pulp & Paper Tbk (INKP), PT Pabrik Kertas Tjiwi Kimia Tbk (TKIM), Pindo Deli dan Lontar Papyrus yang kurang lebih produksinya 10 juta ton, nanti kalau ini beroperasi maka akan jadi 12 juta ton per tahun," terangnya.

Pabrik akan dibangun dalam dua tahap. Tahap pertama merupakan pabrik pulp yang berkapasitas 2 juta ton yang akan selesai pada akhir tahun ini. Tahap kedua adalah pabrik yang akan memproduksi tisu.

Pabrik ini akan dibangun pada tahun depan. "Nanti kalau tisu sudah jadi, maka 20% dari total produksi pulp akan menjadi bahan baku tisu. Kalau tisu seluruhnya memang berorientasi untuk ekspor," laryutnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Untuk keperluan pembangunan pabrik tahap kedua, APP masih menimbang opsi pendanaan. Grup Sinarmas ini masih mencermati volatilitas nilai tukar rupiah. Sebab saat ini bahan baku masih membutuhkan komponen yang berhubungan dengan bahan baku impor.

Suhendra mengatakan, tahun ini APP hanya akan membangun satu pabrik. Dalam jangka pendek dan menengah perusahaan kertas ini belum ada keinginan membangun pabrik baru. Jika nanti memang ada kebutuhan baru di pasar kertas dan tisu, terbuka kemungkinan ekspansi lebih jauh lewat penambahan pabrik lagi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. 4 PERUSAHAAN TEKEN KONTRAK PENYEDIAAN GAS UNTUK SMELTER DI SULAWESI

JAKARTA - PT Pembangkitan Jawa Bali (PJB), anak perusahaan utilitas publik PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) (Persero), telah menandatangani Nota Kesepahaman dengan PT Titis Sempurna, PT Padma Energi Indonesia dan PT Ceria Nugraha Indotama untuk memberikan daya untuk perencanaan smelter nikel di Kolaka, Sulawesi Tenggara.

Nota Kesepahaman ditandatangani pada tanggal 10 Februari di sela-sela Forum Bali Clean Energy 2016.

Berdasarkan Nota Kesepahaman, Titis Sempurna dan Padma Energi akan membangun terminal penerima LNG dan menyediakan gas untuk pembangkit listrik berbahan bakar gas yang akan dibangun oleh PJB dan pembangkit listrik akan dipasok ke smelter nikel yang akan dibangun oleh Ceria, Muljo Adji, Presiden Direktur PJB mengatakan. "Kami akan bekerja sama dari sisi hulu ke sisi hilir," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangkit listrik ini dirancang dengan kapasitas 200 MW, namun pada tahap pertama, PJB akan membangun 65 MW, katanya.

Presiden Padma Energi Budi Indianto mengatakan LNG untuk terminal penerima Kolaka akan dikirim dari terminal penerima dan distribusi LNG yang akan dibangun di Celukan Bawang, Buleleng, Bali. Terminal, yang dirancang untuk menjadi terminal distribusi LNG untuk Indonesia Timur, akan dibangun oleh perusahaan bersama dengan PT Pelindo Energi Logistik, yang merupakan anak perusahaan dari BUMN operator pelabuhan PT Pelindo III.

Proyek ini dijadwalkan selesai pada kuartal pertama 2017.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PROYEK LPG TANK MEMASUKI TAHAP PROSES TENDER

JAKARTA - Rencana pembangunan empat tangki LPT dengan kapasitas gabungan sebesar 6.000 ton sudah masuk ke tahap proses tender, menurut Agus Cahyono Adi, seorang direktur di Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. "Ini masih dalam proses tender," katanya.

Dia mengatakan bahwa kementerian telah menunjuk minyak milik negara dan perusahaan gas PT Pertamina untuk melaksanakan FEED untuk proyek-proyek tahun jamak dengan kebutuhan investasi diperkirakan sebesar Rp871.450.000.000, yang akan dibiayai melalui 2016, 2017, dan 2018 anggaran negara.

Berdasarkan rencana, tangki penyimpanan LPG dengan kapasitas 2x1,000 ton akan dikembangkan di Jayapura (Papua), dengan kapasitas 2x1,000 ton ditambah jetty di Wayame (Maluku), 2x500 ton di Tenau (Nusa Tenggara Timur), dan 2x500 ton di Bima (Nusa Tenggara Barat).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. BUMN RAIH TENDER TOL BATANG-SEMARANG

JAKARTA - Konsorsium PT Jasa Marga Tbk dan PT Waskita Karya Tbk memenangi tender proyek jalan tol Batang-Semarang sepanjang 75 kilometer (km). Perusahaan pelat merah ini akan menggarap salah satu ruas tol Trans-Jawa itu setelah perjanjian pengusahaan jalan tol ditandatangani.

Ketua Panitia Pengusahaan Jalan Tol Batang-Semarang Eka Pria Anas mengatakan, pihaknya telah menyeleksi dokumen penawaran dari dua peserta yang telah menyerahkan hingga batas akhir. "Setelah diseleksi lalu diputuskan bahwa konsorsium Jasa Marga dan Waskita Karya berada di peringkat pertama, sedangkan Bangun Tjipta Sarana di peringkat kedua," ujar dia di Jakarta, pekan lalu.

Menurut Eka, berdasarkan surat pengumuman yang telah disampaikan kepada dua peserta, maka Bangun Tjipta Sarana diberikan waktu untuk menyanggah hasil pelelangan ruas tol Trans-Jawa tersebut hingga Selasa (29/3) pukul 16.00 WIB bila terdapat kesalahan prosedur pelelangan.

"Peserta lelang yang berkeberatan dengan hasil lelang ini bisa menyampaikan sanggahan secara tertulis kepada kepala BPJT dan ditembuskan kepada Inspektorat Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR)," tutur dia.

Apabila hingga tenggat yang diberikan tak ada sanggahan, konsorsium perusahaan pelat merah itu sudah dinyatakan menjadi pemilik baru konsesi jalan tol Batang-Semarang setelah terbit surat penetapan pemenang tender oleh Menteri PUPR Sebelumnya, Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, dari lima investor yang dinyatakan lolos

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

prakualifikasi, hanya dua peserta yang ternyata memasukkan penawaran, yaitu konsorsium PT Jasa Marga Tbk, PT Waskita Toll Road dan PT Bangun Tjipta Sarana. Adapun tiga peserta yang lolos prakualifikasi lainnya tidak memasukkan dokumen penawaran tender. Ketiga peserta itu adalah PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk, konsorsium Plus Expressway International Bhd - PT Nusa Raya Cipta Tbk - PT Saratoga Investama Sedaya, dan konsorsium China Harbour Indonesia - PT Lancar Jaya Mandiri Abadi.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PELINDO OPERASIKAN TERMINAL HUB BARU LNG DI CELUKAN BAWANG AKHIR 2016

JAKARTA - PT Pelindo Energi Listrik (PEL), anak perusahaan dari operator pelabuhan milik negara PT Pelindo III berharap hub terminal LNG di Celukan Bawang, Bali, mulai beroperasi pada kuartal keempat tahun ini. Namun untuk saat ini hub terminal tersebut tengah memasuki tahap fisik.

"Setelah operasi terminal Benoa LNG, PEL mengharapkan hub terminal Celukan Bawang LNG siap untuk operasi pada bulan November hingga Desember mendatang," ujar Direktur PEL Gembong Primajaya.

Dia menjelaskan, bahwa PEL saat ini tengah mengoperasikan dua pelabuhan yang berlokasi di Bali, yaitu Celukan Bawang dan Benoa. "Kami berharap bahwa dari titik-titik ini, gas dapat diberikan kepada (pembangkit listrik di) Lombok, Makassar, dan Kolaka," ujar Gembong Primajaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

15. WIKA RAIH PROYEK PEMBANGUNAN PABRIK MINYAK GORENG DI SEI MANGKE

JAKARTA - PT Wijaya Karya (Persero) Tbk (WIKA) ditetapkan sebagai pemenang Proyek Pembangunan Pabrik Minyak Goreng 600.000 ton per tahun di Kawasan Ekonomi Khusus, Sei Mangke, Kabupaten Simalungun, Sumatera Utara dengan total nilai Rp501,08 miliar.

Pengumuman pemenang tender tersebut berdasarkan evaluasi administrasi, teknis, harga, kualifikasi, dan verifikasi yang dilakukan oleh PT Perkebunan Nusantara III (Persero). WIKA ditunjuk oleh PT Perkebunan Nusantara III (Persero) sebagai pemenang pada 21 Maret 2016 sesuai dengan Surat Keputusan Direksi Nomor: 3.06/SKPTS-SP2/01-S/2016 tentang hasil Evaluasi Dokumen Penawaran Harga Pelelangan Umum Pekerjaan Pembangunan Pabrik Minyak Goreng Kapasitas 600.000 ton CPO/tahun.

Rencananya proyek ini akan berlangsung selama 18 bulan kalender kerja. Lingkup pekerjaan Perseroan dalam proyek ini adalah *Engineering, Procurement & Construction (EPC)* yang meliputi: *basic design, detail design for processing plant (ISBL) and utilities (OSBL); procurement (purchasing, expediting, logistics & formalities logistics); construction (site management, warehousing); project Management, HSE, quality control, commissioning, start up, termasuk warranty.*

[KATEGORI : OIL AND GAS]

16. TOTAL BOR 40 SUMUR TAHUN INI

JAKARTA - Total E&P Indonesia (TEPI) berencana mengebor 40 sumur tahun ini, tetapi jumlahnya kemungkinan akan ditinjau dalam mengingat lanjutan penurunan harga minyak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala TEPI Hubungan Media Kristianto Hartadi mengatakan, rencana untuk mengebor 40 sumur tersebut didasarkan pada asumsi harga minyak US\$50 per barel.

Dia mengatakan, perusahaan tidak akan mengebor sumur yang tidak memiliki nilai ekonomi di lingkungan harga minyak yang rendah saat ini. Perusahaan tidak memiliki proyek baru yang akan dikembangkan tahun ini karena telah menyelesaikan proyek terakhirnya yakni Bekapai Fase 2B di Bakapai serta Lapangan Peciko dan Jempang Metulang (JM1) rig di lapangan Mahaka Selatan, tahun lalu.

Seperti dilaporkan sebelumnya, investasi TEPI diproyeksikan menurun menjadi US\$1,1 miliar tahun ini, dari angka senilai US\$1,97 pada tahun sebelumnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 28 MARET 2016 SEBANYAK 919 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 919 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 1 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kabel Power - Pemilik proyek : PT Pelayaran Listrik Nasional Batam.
2. Pengadaan Conventional Pumping Unit Untuk PT Pertamina EP Asset 2 - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Perbaikan Perpipaan, Dummy Support dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) TH.2016 di Area Oil Movement 67/68, HB 49/66, NBM/Drum Plant, 41-47 PT.Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap- Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 26 Maret 2016